



Ulrich Traude
Gleitlager und -elemente

Lieferprogramm Gerollte Trockengleitlager



Hoher Qualitätsstandard

**Für unterschiedlichen industriellen Einsatz
Standard-Abmessungen ständig ab Lager**



Gerolltes Verbundgleitlager Stahl / PTFE beschichtet
Wartungsfreies Trockengleitlager DIN 1494 / ISO 3547

Eigenschaften

Sehr gutes Gleit- und Verschleißverhalten, für alle Bewegungsarten, hohe Belastbarkeit, vielseitig verwendbar.

Werkstoffe

Trägerwerkstoff: Stahl verzinkt
Zwischenschicht: Sinterbronze
Gleitschicht: PTFE

Werkstoffeigenschaften

Spez. Belastbarkeit statisch: $\leq 250 \text{ N/mm}^2$
Spez. Belastbarkeit dynamisch: $\leq 140 \text{ N/mm}^2$ bei niedrigen Gleitgeschwindigkeiten
Gleitgeschwindigkeit: $\leq 2,5 \text{ m/s}$
Reibungswert: 0,03 bis 0,25 μ
Temperaturbelastung: -200 bis +280°C
Max. PV-Wert: 1,8 $\text{N/mm}^2 \times \text{m/s}$ kurzfristig 3,6

Toleranzangaben

Gehäusebohrung: H7
Buchsen nach dem Einbau: H9
Wellentoleranz: f6 oder h7

Wellenwerkstoff

Stahl, gehärtet oder ungehärtet, Rautiefe $\leq \text{Rz4}$

Montagehinweise

Gehäusebohrung: Einbaufase, min. 1,5 mm x 15-45°
Welle: Einbaufase, 5 mm x 15°, Kanten gerundet
Einpressdorn: Die Verwendung eines passenden Einpressdorns ist zweckmäßig. Eventuell ist das Einfetten der Außenflächen beim Einbau erforderlich.
Einkleben: Der Kleber darf die Gleitfläche nicht berühren.

Wartung

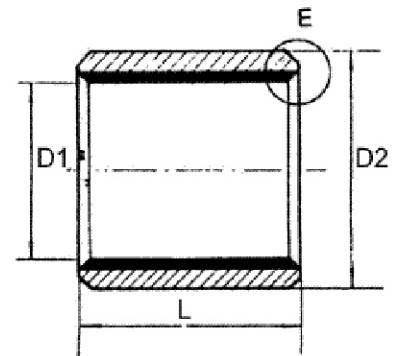
Trockengleitlager mit PTFE-Gleitschicht.
Es ist daher keine Schmierung notwendig.
Eine zusätzliche Schmierung ist aber grundsätzlich möglich.



Gerollte Trockengleitlager mit Stahlrücken

Zylinderlager

D1	D2	versch. Längen
3	4,5	2 - 3 - 4 - 5 - 6
4	5,5	3 - 4 - 6 - 8 - 10
5	7	4 - 5 - 8 - 10
6	8	4 - 5 - 6 - 7 - 8 - 10
7	9	5 - 7 - 10
8	10	5 - 6 - 7 - 8 - 10 - 12
9	11	10
10	12	6 - 7 - 8 - 10 - 12 - 15 - 20
12	14	6 - 8 - 9 - 10 - 12 - 15 - 18 - 20 - 25
13	15	8 - 10 - 15 - 20
14	16	5 - 10 - 12 - 15 - 20 - 25
15	17	8 - 10 - 12 - 15 - 20 - 25
16	18	5 - 10 - 12 - 15 - 20 - 25
17	19	12 - 15 - 20
18	20	8 - 10 - 12 - 14 - 15 - 20 - 25
20	23	5 - 10 - 12 - 15 - 20 - 25 - 30
22	25	10 - 12 - 15 - 20 - 25 - 30
24	27	15 - 20 - 25 - 30
25	28	5 - 10 - 12 - 15 - 20 - 25 - 30 - 35 - 40 - 50
26	29	15 - 20 - 30
28	32	12 - 15 - 20 - 25 - 30 - 40
30	34	10 - 12 - 15 - 20 - 25 - 30 - 35 - 40 - 50
32	36	8 - 20 - 25 - 30 - 40
35	39	12 - 15 - 20 - 25 - 30 - 35 - 40 - 50
37	41	20
38	42	20 - 25 - 40
40	44	12 - 15 - 20 - 25 - 30 - 35 - 40 - 50
45	50	12 - 20 - 25 - 30 - 35 - 40 - 45 - 50
50	55	14 - 15 - 20 - 25 - 30 - 35 - 40 - 50 - 60
55	60	12 - 20 - 25 - 30 - 40 - 50 - 60
60	65	15 - 30 - 35 - 40 - 50 - 60 - 70
65	70	15 - 30 - 40 - 50 - 60 - 70
70	75	30 - 40 - 50 - 60 - 70 - 80
75	80	30 - 40 - 50 - 60 - 80
80	85	40 - 50 - 60 - 80 - 100
85	90	30 - 40 - 50 - 60
90	95	40 - 50 - 60 - 90 - 100
100	105	50 - 60 - 70 - 95
105	110	95
110	115	50 - 60
120	125	45 - 50 - 60 - 70 - 95 - 100
130	135	50 - 80 - 100
140	145	50 - 60 - 80 - 100
150	155	50 - 60 - 80 - 100
160	165	80 - 100



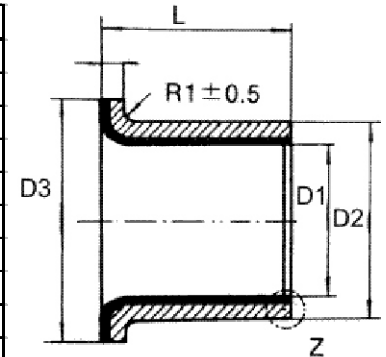


Gerollte Trockengleitlager mit Stahlrücken

Material-Spezifikation nach DIN 1494

Bundlager

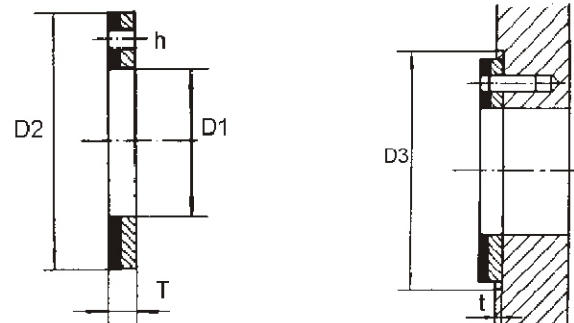
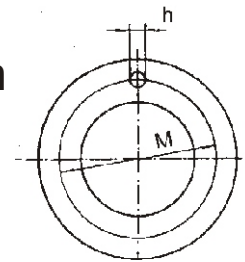
D1	D2	D3	versch. Längen
3	4,5	7	4
4	5,5	9	5
5	7	10	5
6	8	12	4 - 7 - 8 - 9
8	10	15	5,5 - 7,5 - 9,5
10	12	18	7 - 8 - 9 - 12 - 17
12	14	20	7 - 9 - 12 - 17
14	16	22	12 - 17
15	17	23	8 - 9 - 12 - 17
16	18	24	12 - 17
18	20	26	12 - 17 - 22
20	23	30	11,5 - 13,5 - 16,5 - 21,5
22	25	32	23,5
23	26	33	13,5
25	28	35	11,5 - 16,5 - 21,5 - 26,5
30	34	42	16 - 26 - 30
35	39	47	16 - 26
40	44	53	16 - 26
45	49	58	26 - 32
50	54	60	22 - 22,5 - 42,5
55	60	62	32,5
60	65	75	32,5 - 42,5



Anlaufscheiben mit Stahlrücken

Material-Spezifikation nach DIN 1494

D1	D2	T	h
10	18	1,5	1,5
12	24	1,5	1,5
14	26	1,5	2
16	30	1,5	2
18	32	1,5	2
20	36	1,5	3
22	38	1,5	3
24	42	1,5	3
26	44	1,5	3
28	48	1,5	4
32	54	1,5	4
38	62	1,5	4
42	66	1,5	4
48	74	2	4
52	78	2	4
62	90	2	4



Trockengleitlager / Anlaufscheiben mit Stahlrücken setzen sich aus 3 Schichten zusammen:

- Stahlrücken, verzinkt 0,7 - 2,2 mm
- Gesinterte Bronzeschicht 0,25 - 0,30 mm
- PTFE-Kunststoff mit Blei versetzt 0,01 - 0,03 mm



Gerolltes Bronze-Gleitlager, mit Schmierstofftaschen, Wartungsarm, nach DIN 1494 / ISO 3547

Eigenschaften

Hohe Belastbarkeit und Festigkeit bei geringem Verschleiß, für rauen Betrieb geeignet, korrosionsbeständig.

Werkstoffe

Trägerwerkstoff: CuSn8P (DIN 17662)

Werkstoffeigenschaften

Spez. Belastbarkeit statisch: $\leq 120 \text{ N/mm}^2$
Spez. Belastbarkeit dynamisch: $\leq 40 \text{ N/mm}^2$ bei max. 2,0 m/s
Gleitgeschwindigkeit: $\leq 2,5 \text{ m/s}$
Reibungswert: 0,05 bis 0,12 μ schmierungsabhängig
Temperaturbelastung: -40 bis +250°C
Max. PV-Wert: $2,8 \text{ N/mm}^2 \times \text{m/s}$
Traganteil $> 75 \%$

Toleranzangaben

Gehäusebohrung: H7
Buchsen nach dem Einbau: H9
Wellentoleranz: e6 oder f7



Wellenwerkstoff

Stahl, gehärtet oder ungehärtet, Rautiefe $\leq \text{Rz } 6,3$

Montagehinweise

Gehäusebohrung: Einbaufase, min. 1,5 mm x 15-45°
Welle: Einbaufase, 5 mm x 15°, Kanten gerundet
Einpressdorn: Die Verwendung eines passenden Einpressdorns ist zweckmäßig. Eventuell ist das Einfetten der Außenflächen beim Einbau erforderlich.

Wartung

Es ist ein wartungsarmes Bronze Gleitlager. Es ist jedoch eine Erstschmierung erforderlich. Sowohl Öl- oder Fettschmierung möglich.
Durch die Schmierstofftaschen sind die Nachschmierintervalle stark reduziert!



Gerollte Bronze-Gleitlager mit Schmierstofftaschen

Material-Spezifikation nach DIN 1494

Zylinderlager

D1	D2	versch. Längen
10	12	10 - 15
12	14	10 - 15
14	16	15 - 20 - 25
15	17	15 - 20 - 25
16	18	10 - 15 - 20 - 25
18	21	15 - 20 - 25
20	23	10 - 15 - 20 - 25 - 30
22	25	15 - 20 - 25 - 30
25	28	15 - 20 - 25 - 30
28	31	15 - 20 - 25 - 30
30	34	20 - 25 - 30 - 40
32	36	20 - 30 - 40
35	39	15 - 20 - 30 - 35 - 40 - 50 - 60
40	44	20 - 25 - 30 - 40 - 50
45	50	20 - 25 - 30 - 40 - 45 - 50 - 60 - 63 - 70
50	55	30 - 40 - 50 - 60
55	60	10 - 20 - 40 - 50 - 60
58	63	30
60	65	30 - 35 - 40 - 45 - 50 - 60
65	70	40 - 50 - 60 - 70
70	75	35 - 40 - 50 - 60 - 70 - 80
75	80	40 - 60 - 80
80	85	40 - 50 - 60 - 64 - 80
85	90	40 - 80
90	95	40 - 50 - 60 - 75 - 80 - 90
100	105	50 - 60 - 80 - 90 - 95
110	115	60 - 95 - 110
120	125	25 - 50 - 55 - 60 - 95 - 100
130	135	15 - 60 - 100
140	145	100
150	155	60
160	165	100
170	175	60 - 100
180	185	60 - 100

Bundlager

D1	D2	D3	versch. Längen
25	28	35	15 - 25
30	34	45	10 - 12 - 20 - 30
35	39	50	20 - 35
40	44	55	25 - 30 - 40
45	50	60	22,5 - 30 - 45
50	55	65	30 - 50
55	60	70	30 - 50
60	65	75	30 - 35 - 50 - 60
65	70	80	30 - 60
70	75	85	40 - 70
75	80	90	40 - 70
80	85	100	30 - 40 - 50 - 80
90	95	110	50 - 90
100	105	120	50 - 70 - 90
110	115	130	50 - 60 - 90
120	125	140	50 - 90
130	135	155	60 - 90
140	145	165	60 - 90
150	155	180	60 - 90
160	165	190	60 - 90
170	175	200	60 - 90
180	185	215	60 - 90
190	195	225	60 - 90

Massivbronzegleitlager mit rautenförmigen Schmierstofftaschen. Die Lager werden aus Streifenmaterial mit hoher Oberflächengüte gerollt und kalibriert und haben eine achsparallele Stossfuge, die im Einbauzustand geschlossen ist.